



Budapest 7. Kerület, felhasználói szokások

Tóth Tamás

Senior Operation Manager,
Magyarországi Vezető

A person wearing a white helmet and dark clothing is riding a Lime scooter on a city street at dusk. The street is lined with tall buildings and trees. A red traffic light is visible in the background. The text "200 millió" is overlaid in large green letters. The background image shows a city street at dusk with a person riding a Lime scooter. The street has a white arrow pointing forward and a white bicycle symbol. There are cars parked on the side of the road and a red traffic light in the background. The text "200 millió" is overlaid in large green letters.

200 millió

Megtett Lime út

Lassan két éve Budapesten

2 millió

megtett út

3.6 millió

utazott km

10 tonna

megmentett CO2



11.1%

Átlagosan a Budapesten történő utazások 11.1%-a történik a 7. Kerületben.



a Lime újragondolja az Ember Központú Városok jövőjét

01

Zökkenőmentes Mobilitás

Az emberek zökkenőmentes mozgása
kiterjed a város minden részére.



02

Közösségi kapcsolat

Egy összetartó társadalom
formálása



03

Egészséges Környezet

Tiszta, egészséges és biztonságos
környezet, jobban integrálva a
természeti világba



04

A város mindenkié

Kulturális gazdagság és sokféleség
Mindenki számára elérhető



Lime Technology Kft. – Bemutatkozás

A Lime a világ vezető mikromobilitás-szolgáltatója, amely összeköti az embereket és a helyszíneket egy egészségesebb, tisztább és élhetőbb város létrehozása érdekében. A Lime szorosan együttműködik az ebben érdekelt felekkel a városok egyre sürgetőbb kihívásainak és a fejlődő közlekedési igényeknek a kezelése érdekében, hogy ezáltal biztosítsa az emberek és közösségek közötti zavartalan és biztonságos közlekedést. A Lime öt kontinensen több mint 200 millió utazáshoz járult hozzá, elektromos rollereket és kerékpárokat biztosítva az autózás alternatívájaként. Útról útra, a Lime újragondolja az Ember Központú Városok jövőjét, amelyet az ott közlekedő emberek terveznek és alakítanak.

Név	Pozíció	Telefon	E-mail	Feladatkör
Tóth Tamás	Senior Operations Manager	+36 20 212 0915	tamas.toth@li.me	Magyarországi Vezető
Irmay Krisztián	Operations Associate	+36 30 904 4694	krisztian.irmay@li.me	Vezető helyettes. Raktáron belüli operáció, területi képviselő
Varga Denise	Operations Coordinator	+36 70 626 5217	denise.varga@team-li.me	Alvállalkozói kapcsolattartás, események, rendezvények szervezése, promóciók



Amit a Lime ajánl:



Jelenleg a legbiztonságosabb közlekedési forma.

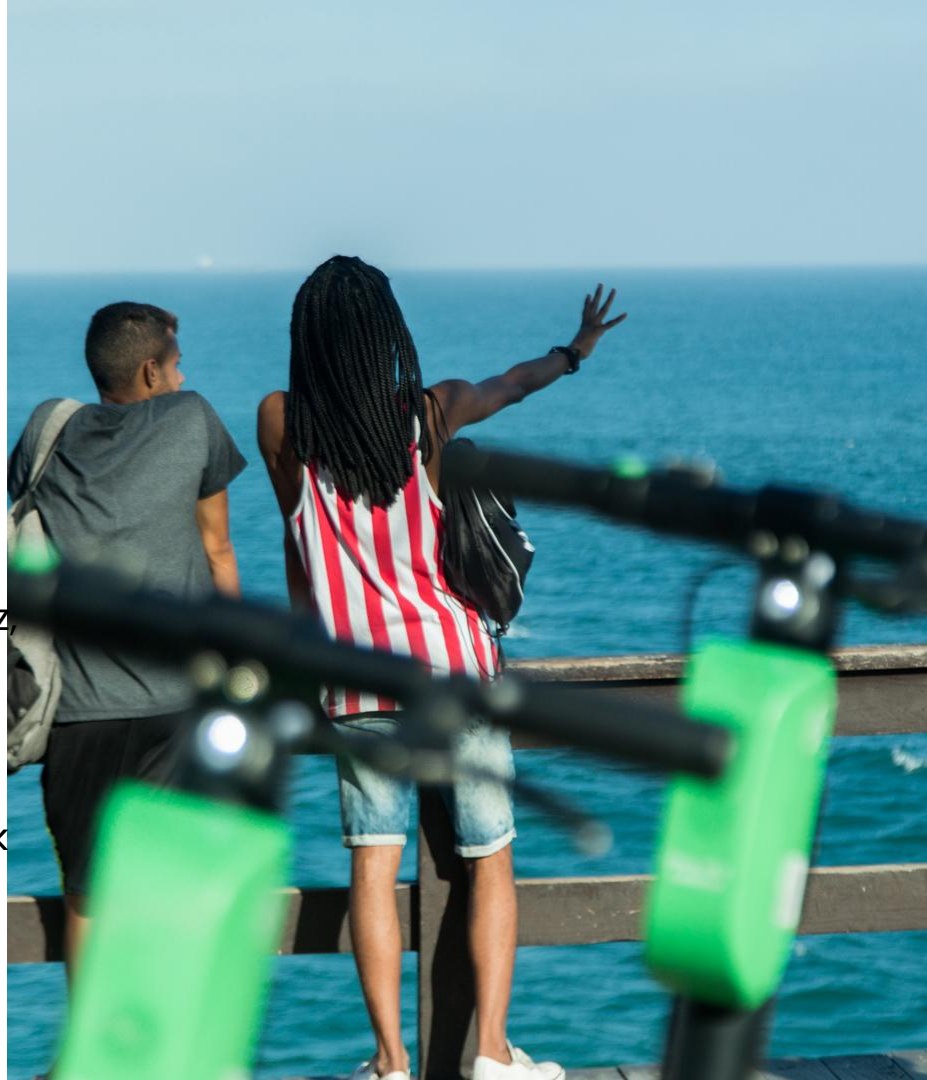


Minden funkció, ami jelenleg elérhető Budapesten:


- Csoportos Utazás: egy felhasználó egyszerre 5 rollert tud kölcsönözni, baráti társaságoknak, pároknak ajánljuk.
- Bérletek: napi, heti és havi előfizetési lehetőségek visszatérő felhasználóinknak.
- Roller lefoglalás: a tervezhetőbb utazáshoz felhasználóink utazásuk előtt 30 percig foglalni tudják a rollert.





Konzultációt a városvezetéssel. Tapasztalatok megosztása, észrevételek, esetleges problémák személyes megbeszélése




Lime Operáció, Üzemeltetés

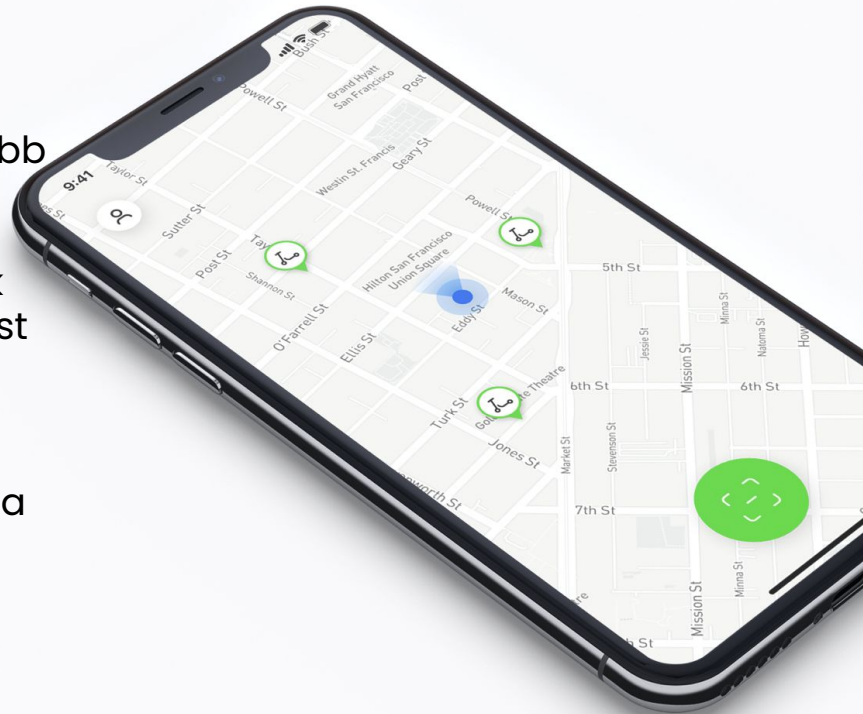
 Alkalmazásunk Android és iPhone készülékekre van kifejlesztve.

 A regisztrációhoz e-mail cím, telefonszám és egy érvényes bank-, vagy hitelkártya szükséges. Mindössze 3 percet vesz igénybe, az alkalmazás több mint 20 nyelven kommunikál a felhasználókkal.

 Felhasználóink 18 évet betöltöttnek kell lenniük, akik számára az alkalmazásban alapvető KRESZ oktatást adunk és roller használati útmutatót.

 0-24 órában elérhető segítségnyújtás a segitsegi@li.me email cím használatával érhető el, a világ összes nyelvét támogatva.

 Lime felhasználóinak kétfajta biztosítását az Allianz biztosítja: személyi balesetbiztosítás és felelősségbiztosítás

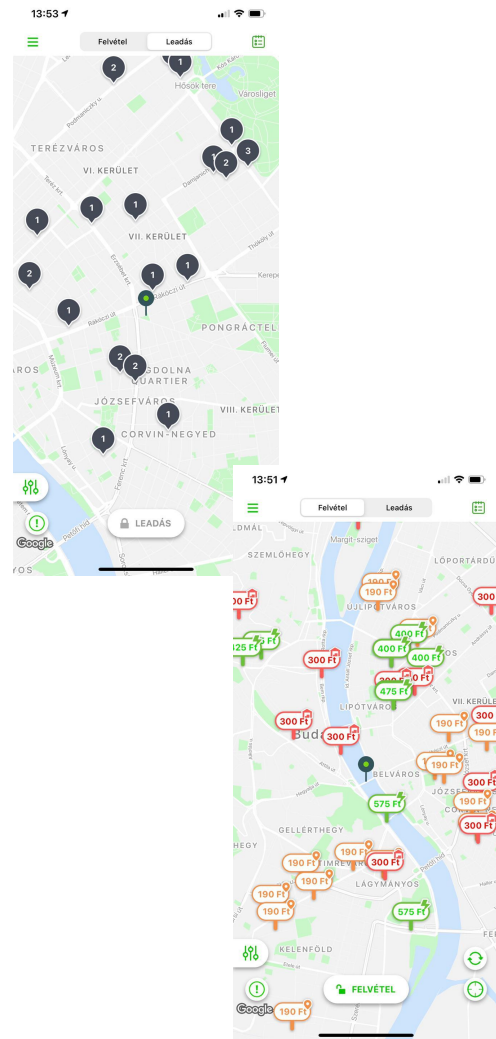


Hogyan dolgozik egy Juicer?

A rollerek állandó karbantartást igényelnek, hogy mindig a lehető legjobb formájukban álljanak rendelkezésre.

4 feladat típust különböztetünk meg:

- **Töltési feladat.** A Juicerek applikáció segítségével gyűjtik a lemerült rollereket, majd saját (lakás/garázs/raktár) helyükön feltöltik (ehhez szükséges töltőket a Lime biztosítja). A töltés végeztével a Lime által kijelölt hotspotra kihelyezik a rollereket.
- **Begyűjtés.** A felhasználók és az utcán sétáló emberek is be tudják jelenteni, ha a rolleren bármi fizikai sérülést látnak, vagy felhasználás közben valamilyen hibát észlel a felhasználó. Ilyenkor egy piros behozatali feladat készül, melyet a Juicer a Lime telephelyére szállít. Az itt dolgozó karbantartó megjavítja a rollert, a Lime által biztosított alkatrészekkel.
- **Kihelyezés.** A Lime telephelyén megjavított rollereket szintén Juicer viszi vissza a városba, a már megszokott hotspotokra.
- **Áthelyezés.** Előfordul egy roller olyan helyen fejezte be az útját, ahol nagyon kicsi a valószínűsége, hogy újabb utat indítanak. Ekkor egy áthelyezési feladat jön létre, a Juicer ezeket a feladatokat szintén hotspotokra tudja kihelyezni.



7. Kerület általános forgalmi adatok

	04/01/2021	11/01/2021	18/01/2021	25/01/2021	01/02/2021	08/02/2021	15/02/2021	22/02/2021
7 nap alatt indított utak száma	1047	943	1014	923	1031	709	1071	1556
7. kerületre eső forgalom Budapesthez viszonyítva	11.30%	12.69%	12.36%	12.29%	11.64%	12.04%	11.86%	11.12%
1 nap alatt indított utak átlagos száma	150	135	145	132	147	101	153	222

A kerület frekvenciája miatt a teljes budapesti forgalom körülbelül 11%-a bonyolódik le itt.

Astoria

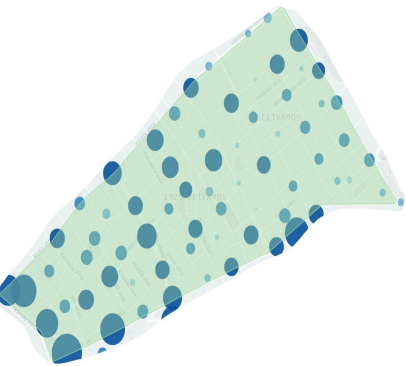
- Az Astoria három kerület találkozási pontja, tömegközlekedési szempontból kiemelt szereppel bír. Az 5. kerületben úgynevezett “No Lock Zone” van érvényben, tehát a kerületben az applikáció nem engedi lezárni a rollert.

Madách tér

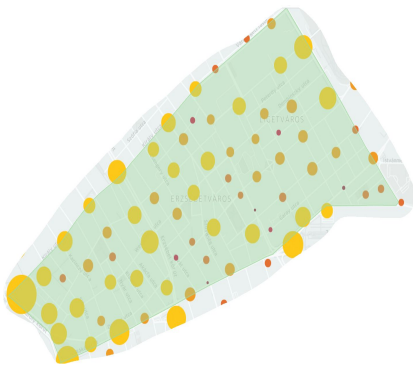
- Megközelíthetősége és forgalma miatt az egyik legnépszerűbb pont a kerületben. Az indulások és érkezések jelentős része itt történik.

Wesselényi utca

- Az egész utcában számos indulást és érkezést regisztráltunk, amely általánosságban elmondható a párhuzamos utcákra is a kerület sajátosságai miatt.



*Indított utazások 02/22-02/28 között a kerületben



*Befejezett utazások 02/22-02/28 között a kerületben

Kerületi sajátosságok

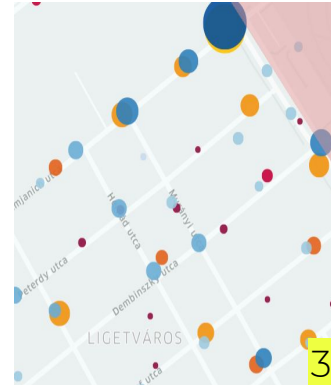
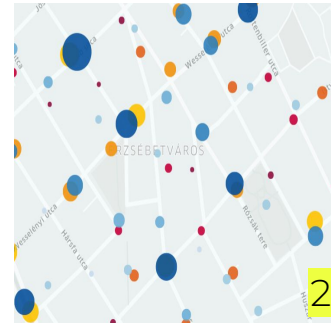
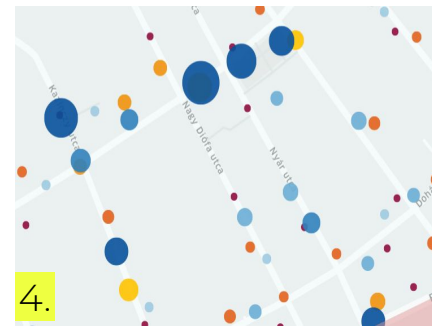
Általános felhasználói szokások a 7. Kerületben:

- A nyári hónapokban egy átlagos út 11 percig tartott, az őszi hónapokban ez mindössze 6-7 perc.
- Az utazások jelentős hányada a kerület nyugati részén történik
- Legforgalmasabbak pontok között tartjuk számon:
 - Astoria
 - Madách tér
 - Baross tér
 - Wesselényi utca
 - Dózsa György út
 - Rákóczi út
- A kerületi forgalom kb 60%-a a külső forgalmasabb utaknál történik, köszönhetően a jól kiépített infrastruktúrának

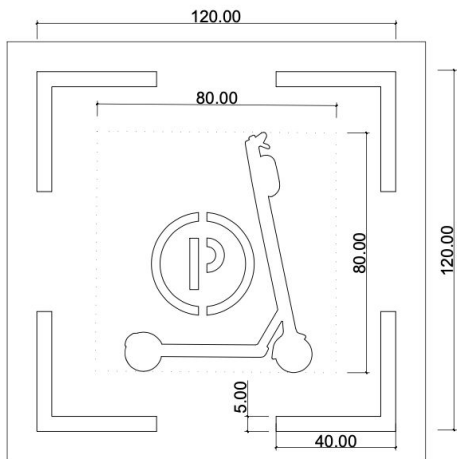


*Kék körök az utazás indítást jelentik, nagyobb méret több utazás

**Sárga körök az utazás befejezést jelentik, nagyobb méret több utazás



e-mobility pontok kivitelezése

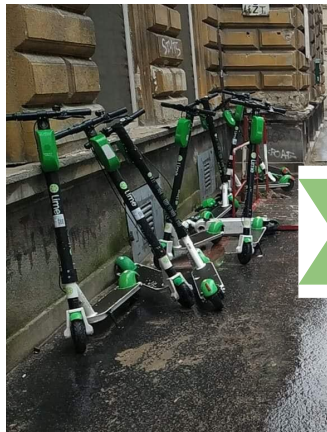


Jelenleg a kerületben a rollerek bárhol parkolhatóak, ami bár az utóbbi időben jelentősen javult, továbbra is érkezik panasz a helytelenül leparkolt, útban lévő rollekról. Ezen kíván változtatni a Lime, e-mobility pontok kijelölésével.

- A terület sajátosságait figyelembe véve, 4-4 roller tárolására lehetséges pontokat jelöltünk ki a kerületben, ezekre a pontokra a Lime maximum 2 rollert helyezne ki, a szabad kapacitást pedig a felhasználók tudják kihasználni.
- A pontokat egy 80x80cm felfestett piktogram jelzi, melyet egy 120x120cm keret vesz körbe. A rollereket a felfestés után, csak innen lehet bérelni és itt lehet lezárni az utazást.

Amennyiben a Lime kizárólagos használati jogosultságot kap, úgy vállalja a teljes közúti forgalomtechnikai tervezést, kivitelezést.

- Tervezés (felmérés, tervezés)
- Engedélyeztetés (egyeztetés, jóváhagyatás a forgalomtechnikai kezelővel, Budapest Közút Zrt.)
- Kivitelezés: burkolati jelek festése (4 sarkon 20x20 cm L alakú vonal, benne 80x80 cm befoglaló méretben a piktogram, 5 cm-es vonalszélességgel)

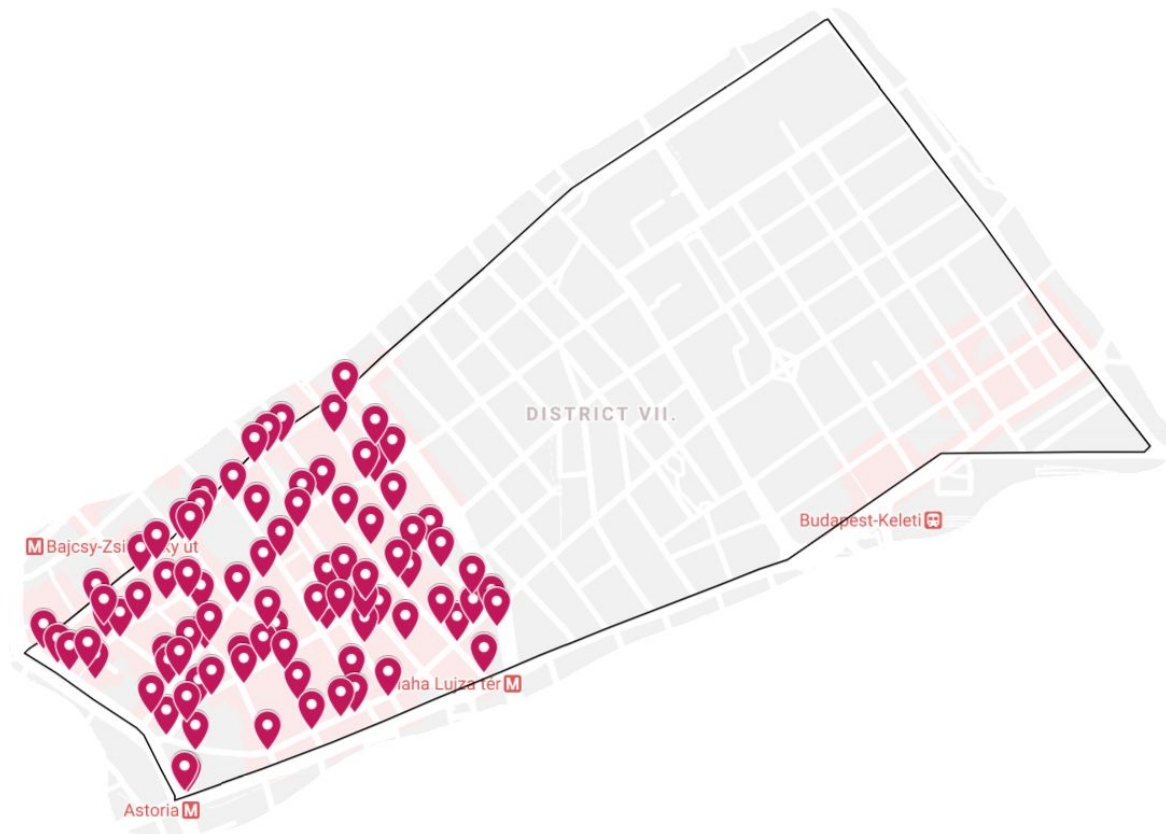


e-mobility pontok kialakítása

Belső Erzsébetvárosban e-mobility pontokat létesítünk, számszerűen 88 darabot. Ezeket a pontokat fizikálisan járdafelületre piktogram felfestéssel jelöljük.

Külső Erzsébetvárosban viszont kísérleti jelleggel továbbra is "free floating" elven bárhol lehet tenni a rollerek, mivel ezen a környéken jóval kisebb utazás történik.

Ezen felül szeretnénk, ha a fővárosi útszakaszon is kialakításra kerülnének ezek a pontok (Erzsébet krt, Rákóczi út)



Budapest – 7. Kerület Pénzügyi javaslat



	7. Kerületben indított utak száma Negyedévenkénti bontásban	Naponta a 7. Kerületben kihelyezett roller	Negyedévenkénti Kifizetés a 7. Kerület részére (750 Ft/hó/roller)	Éves bevétel 7. Kerület részére*
Variációk				
Téli variáció 1.	13,500	300 db	675,000 Ft	4,050,000 Ft
Tavaszi variáció 1.	41,400	450 db	1,012,500 Ft	
Nyári variáció 1.	81,900	600 db	1,350,000 Ft	
Őszi variáció 1.	40,950	450 db	1,012,500 Ft	
Téli variáció 2.	22,050	350 db	787,500 Ft	4,612,000 Ft
Tavaszi variáció 2.	55,200	500 db	1,125,000 Ft	
Nyári variáció 2.	95,550	700 db	1,575,000 Ft	
Őszi variáció 2.	54,600	500 db	1,125,000 Ft	



1. A havi befizetések összege függ a kerületben kihelyezett rollerek számától.
2. A fent említett számítások tervezetek, a befizetés összege a valóban kihelyezett rolleker számától függ.